

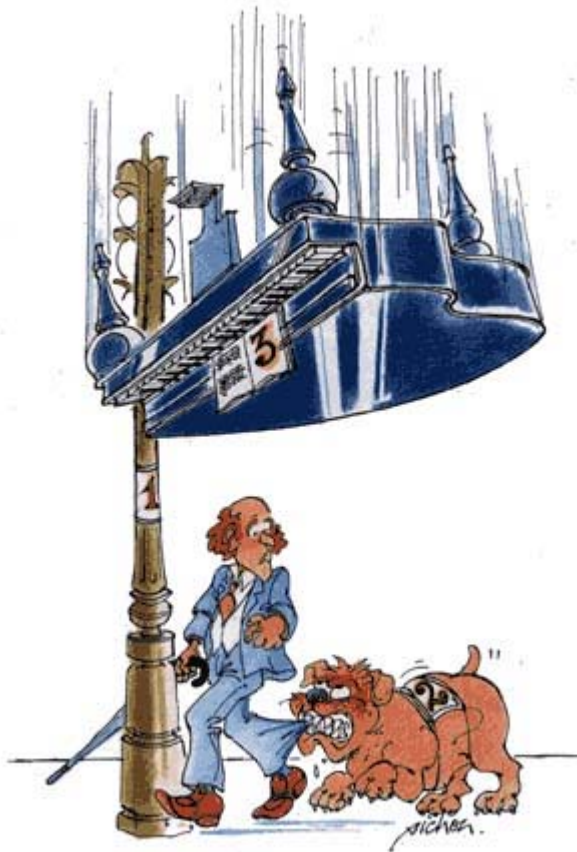
Bric à brac des ressources

abc Définitions

Le Risque majeur

Les travaux réalisés par divers chercheurs, et notamment l'Anglais **Farmer**, montrent que l'on peut classer les risques selon 3 niveaux en fonction de leur fréquence et de leur gravité.

Ceci peut être illustré avec des exemples tirés de la circulation routière :



Le premier niveau peut être comparé à un accrochage ou seul la tôle (et l'amour propre) souffrent :

"zut ! j'ai abîmé ma portière"

Le deuxième niveau correspond au (trop) classique accident sur l'autoroute les jours de brouillard :

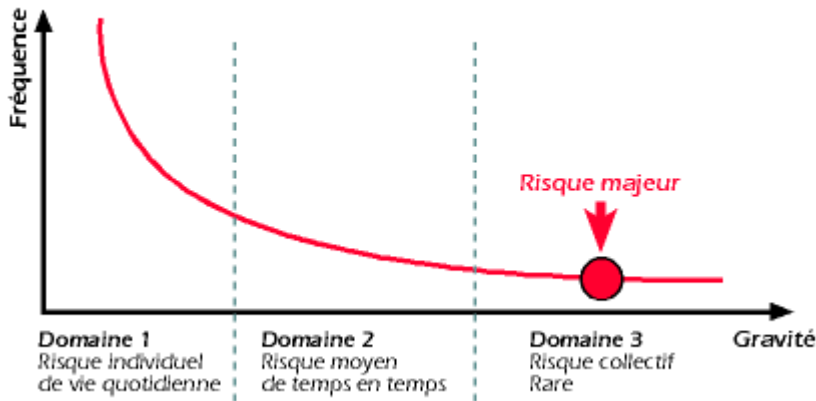
Carambolage de 30 voitures et 17 camions sur l'autoroute A874. C'est le brouillard et la vitesse excessive qui...

Le troisième niveau, c'est l'accident de type "camion fou" dont les freins lâchent en pleine ville et qui transporte des produits toxiques et inflammables :

Morts, maisons détruites, évacuation de la zone...

Voilà la représentation de ce classement :

Courbe de Farmer



Ce schéma s'applique à tous les risques et donc aux risques naturels (ex : chute de pierre sur la route ou glissement de terrain gigantesque de plusieurs millions de m3).

C'est bien entendu le domaine numéro 3 qui nous préoccupe.

Pendant le déroulement d'une crise majeure, il y a un temps pendant lequel l'homme se trouve seul face au risque: c'est après le déclenchement du phénomène et avant l'arrivée des secours.

Ce temps peut durer de quelques heures (séisme) à plusieurs jours (cyclone), pendant lesquels il croit sa dernière heure venue et se trouve seul ou en petit groupe pour survivre.

Cela vaut la peine de s'y intéresser, non ?

" La définition que je donne du risque majeur, c'est la menace sur l'homme et son environnement direct, sur ses installations, la menace dont la gravité est telle que la société se trouve absolument dépassée par l'immensité du désastre "

Haroun TAZIEFF



Prévention
2000



Eric Leroi
BRGM

Télécharger
l'article
(Acrobat)

