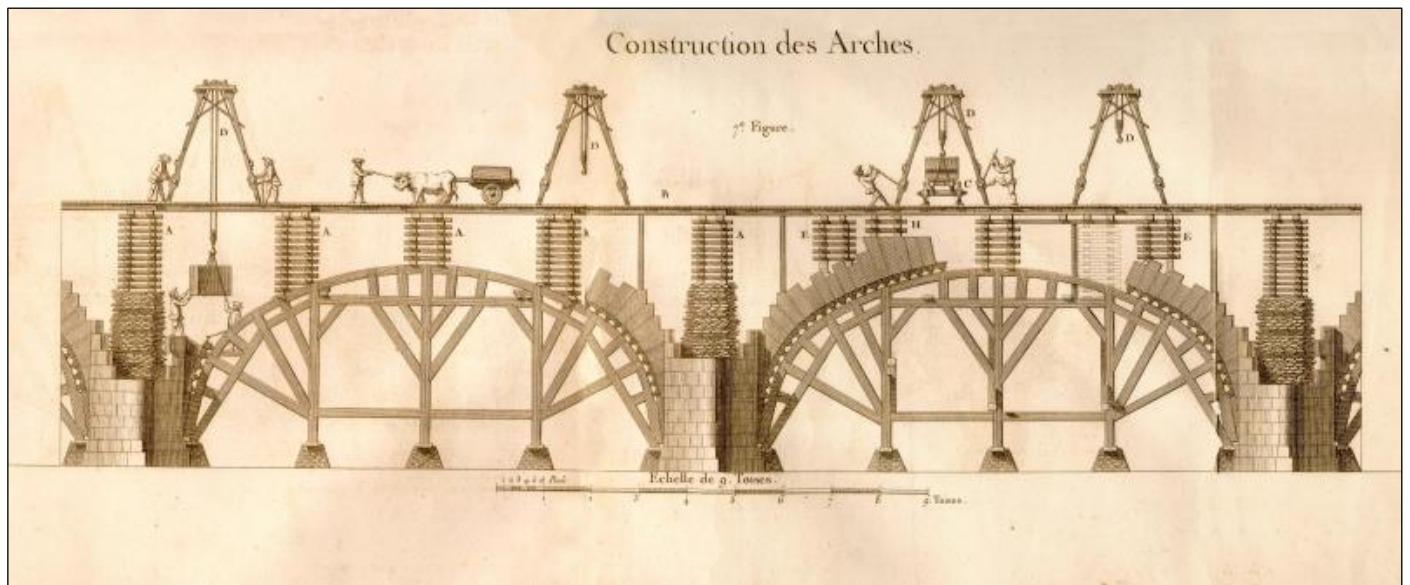


# Historique des ponts à Moulins

## 1° Chronologie :

- Vers 1300 : première mention d'un pont à Moulins.
- 1400 : **Pont Macheclou** sur le bras principal de l'Allier prolongé par les 2 ponts Echenards sur des faux bras, emporté le 29 janvier 1408 reconstruit en 1410 et de nouveau emporté le 20 juin 1426.
- 1435 : **Pont Buffecier** emporté en juin 1446 remplace le pont Macheclou.
- 1499 : le duc de Bourbon Pierre II ordonne la construction d'un **pont de pierre**, détruit en 1536.
- 1595 : Construction par Jean Girard dit CARDIN, d'un **autre pont de pierre**, réparé deux fois en 1601 et 1604, et le pont est emporté le 6 octobre 1608.



- 1609 : Devant l'échec du pont de pierre, Girard revint à **un pont de bois** qui fut emporté lui aussi.

- 1630 : Sous ordre de Louis XIII, fut édifié, **un pont de pierre par Indre**.



- 1646, 1647 : **Pont de bois** englouti le 6 octobre 1676.

- 1678 : Construction d'un pont de pierre achevé en 1682. il est appelé **pont Ginguet** et détruit en 1689.

- 1703 : **Pont provisoire de bois**.

- 1705 : Début des travaux du **pont Mansart**.

- 1753-1763 : Construction du **Pont Régemortes**.

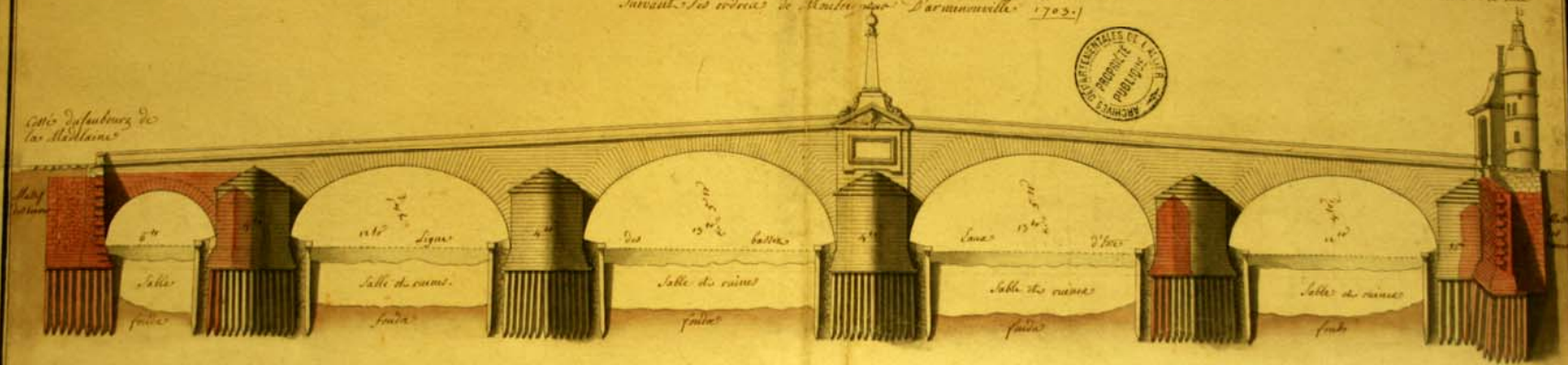
- 1858 : Construction par la maison Cail du **pont du chemin de fer**.

← **Jules Hardouin Mansart**.

# PONT DE MOULINS.

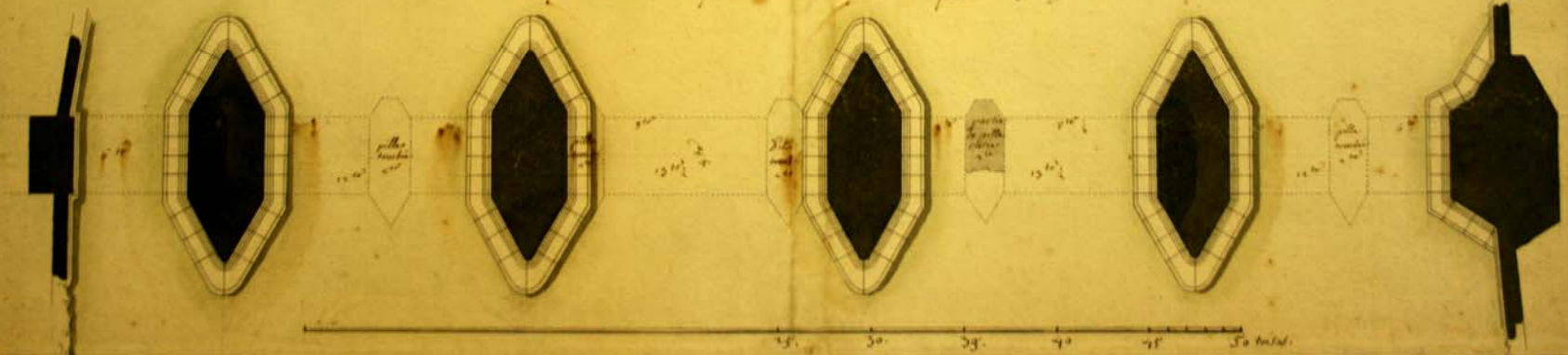
en Bourbonnois bâti sur la Rivière d'Allen dans l'ancien lieu de la  
 manoir qu'il peut être fait avec toute la solidité possible au même endroit.  
 suivant les ordres de Monsieur de Parmentouille 1703.

Côté de la Ville



Par le renversement des Rives et des arcs tombés en 1655 et 1659  
 figure au plan de Dehon le lit de la Rivière est capable des crues  
 qui ne se pouvoit être que dans le cas de la plus grande crue  
 de profondeur ou soit à présent, ou bien la crue.

que le pont soit de pierre ou de bois il faut que les poutres percent la ruine et, vny la gacher des  
 poutres pour un pont de pierre. Couvrant à la structure des arcs pour avoir de plus grande  
 vicieuses principalement. Les deux glaces qui sont sur le pont au pied des arcs sont deux  
 autres par les petites voyes, la solidité en la construction augmentée par les allongement  
 des arcades qui sont fondus, au-dessus des crues. On depuis toutes les solides du pont, joint  
 aux arcs qui ont servi, la fondation estomacé avec des il faut deux voyes.



Pont provisoire en bois sur les ruines du pont Ginguet en 1703

## 2° La construction du pont Régemortes.

Le pont Régemortes a été **construit en 1753** par l'architecte « Louis Régemortes ». Louis Régemortes est né vers 1715 dans une famille Hollandaise et mort en 1776.

**L'étude demanda trois ans** et le 6 mai 1753, un arrêt du conseil du roi, approuve la délibération du conseil municipal de Moulins.



**Les matériaux** utilisés dans la construction du pont sont :

- du **mortier de chaux** pour la maçonnerie;
- du **mortier de chaux** et du ciment pour les reprises;
- **les moellons sont en grés** de Coulandon ;
- les **pierres de taille** proviennent de Souvigny;
- les **chênes** proviennent de la forêt de Tronçais;
- des **blancs d'œuf** pour imperméabiliser les bandes de toiles clouées sur le plancher du radier. (Les jaunes ont servi à nourrir la troupe).

Les **travaux durèrent 10 ans** de 1753 à 1763. Le chantier employa près de 1000 ouvriers

Le pont Régemortes possède 13 arches. Sa longueur est de 300 mètres.

